|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| logo_ru | Департамент строительства | | |
| города Москвы ***(Пресс-служба)***  [www.ds.mos.ru](http://www.ds.mos.ru) 8(495)530-60-79 | | |
|  | | |
|  |  |  |
|  |  |

**Пресс-релиз**

**До конца 2023 года количество электродепо Московского метрополитена будет увеличено до 25**

**«В настоящее время Московским метрополитеном эксплуатируется 21 электродепо,** **–** сообщил руководитель Департамента строительства города Москвы Андрей Бочкарев. **– До конца 2023 года будет построено еще 4 новых депо: «Столбово», «Южное», «Нижегородское» и электродепо для обслуживания Большой кольцевой линии».**

Также в указанный период планируется реконструировать депо «Сокол».

Помимо выполнения своей основной функции – отстоя, планового обслуживания и мойки подвижного состава, электродепо являются базовыми предприятиями Московского метрополитена по ремонту электропоездов и вспомогательному производству.

Напомним, в июне 2019 года был завершен первый этап строительства [электродепо](https://stroi.mos.ru/eliektrodiepo-dlia-poiezdov-mietro) «Руднево», где будут обслуживать и ремонтировать поезда Некрасовской линии. Первый пусковой комплекс включает отстойно-ремонтный и административно-бытовой корпуса, здание аварийно-восстановительных служб и вспомогательные сооружения.

**«Мэр Москвы Сергей Собянин отмечал, что современные электродепо – это не просто небольшие сооружения, а настоящие заводы, на которых монтируется современное оборудование, работают тысячи людей, инженеров, механиков, слесарей, машинистов»,** – сказал Андрей Бочкарев.